

ДОВІДКА
 про результати публічного громадського обговорення
 проекту професійного стандарту за професією «Дистанційний командир
 безпілотної повітряної судна»

м. Київ

дата 09.04.2024

Суб'єкт перевірки Національне агентство кваліфікацій

Розробником Національний авіаційний університет відповідно до Порядку розроблення, введення в дію та перегляду професійних стандартів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31.05.2017 р. № 373 (далі – Порядок), завершено процес публічного громадського обговорення проекту

№пп	Позиція проекту професійного стандарту	Пропозиція		Враховано/не враховано/знято в процесі обговорення	Обґрунтування причин неврахування
		Текст з поясненням	Назва суб'єкта подання		
	п.1.1	Запропоновано вилучити слова “на етапі посадки безпілотної повітряної судна”	Державна авіаційна служба України	Враховано	
	п.1.1	Запропоновано додати слова: “на етапі післяпольотного розбору з аналізом виконання завдання на політ”	Державна авіаційна служба України	Враховано	
	п.1.4.	Запропоновано переглянути у бік зниження рівнів НРК	Державна авіаційна служба України	Не враховано	Виконані групою розробників стандарту аналіз відповідності кваліфікаційних рівнів освіти НРК (постанова КМУ № 519 від 25.06.2020 р.), виконані опитування фахівців в фокус-групах дозволив дійти до висновку, що сукупність знань, умінь, навичок, відповідальності та автономії, цифрових компетентностей для відповідних трудових функцій даної професії відповідають 7 рівню НРК та другому циклу вищої освіти Рамки кваліфікацій Європейського простору вищої освіти.
	п.1.6	Запропоновано додати вимоги до досвіду з керування безпілотним повітряним судном	Державна авіаційна служба України	Враховано	

	Розділ IV	Запропоновано доповнити текстом “БПС — безпілотне повітряне судно”	Державна авіаційна служба України	Не враховано	Розділ IV (Абревіатури, скорочення)-видалено в остаточній редакції проекту професійного стандарту
	Розділ V	Запропоновано абревіатуру БАС замінити на БАС відповідно до Повітряного кодексу	Державна авіаційна служба України	Частково враховано	Абревіатури в остаточній редакції проекту професійного стандарту видалено. Термін “безпілотна авіаційна система” введено.
	Розділ VI	Запропоновано абревіатуру БАС замінити на БАС відповідно до Повітряного кодексу	Державна авіаційна служба України	Частково враховано	Абревіатури в остаточній редакції проекту професійного стандарту видалено. Термін “безпілотна авіаційна система” введено.
1	Розділ V Опис трудових функцій	Запропоновано в частині «Знання», як результати навчання зазначити наступні предмети: аеродинаміка, динаміка польоту, система керування, міцність та конструкція, авіоніка безпілотних повітряних суден та їх систем відповідно	Державна авіаційна служба України	Не враховано	Враховуючи викладене у п.1.6 стандарту для отримання кваліфікації “Дистанційний командир безпілотного повітряного судна” необхідно мати здобутий диплом бакалавра із записом про присвоєну професійну кваліфікацію “Дистанційний пілот безпілотного повітряного судна першої категорії”, або сертифікат про присвоєну професійну кваліфікацію “Дистанційний пілот безпілотного повітряного судна другої категорії”. Таким чином вивчення запропонованих предметів (навчальні дисципліни) заплановано набором знань вказаних професій. Для здобувачів кваліфікації “Командир місії безпілотного повітряного судна” вивчення таких дисциплін може бути враховано під час формування індивідуальної освітньої траєкторії.
	Розділ V Опис трудових функцій	Запропоновано в частині «Знання» зазначити знання	Державна авіаційна служба	Враховано	

		процесу сертифікації безпілотних повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника згідно нормативно-правових актів України.	України		
Текст професійного стандарту	Не визначено сферу застосування професійного стандарту	Державний науково-дослідний інститут авіації Міністерства оборони України	Не враховано	Пункти професійного стандарту 1.1 та 1.2. чітко визначають сферу діяльності професії	
Назва професійного стандарту	Виправити назву професії відповідно до класифікатора професій ДК 003:2010 (зі змінами), а саме (3144)	Державний науково-дослідний інститут авіації Міністерства оборони України	Не враховано	В п.1.3 вказана назва професій та її код відповідно до Національного класифікатора України ДК 003:2010 “Класифікатор професій”	
Розділ V, Опис трудових функцій	Запропоновано використовувати терміни відповідно до ДСТУ В 7371:2020 “Техніка авіаційна державної авіації. Апарати літальні безпілотні. Основні терміни та визначення понять. Класифікація”	Державний науково-дослідний інститут авіації Міністерства оборони України	Частково враховано	З метою запобігання невідповідностям з Повітряним кодексом України (як відповідь на вимоги Державної авіаційної служби України) в тексті нової редакції професійного стандарту використовуються терміни “безпілотне повітряне судно”, “безпілотна авіаційна система” “обладнання для дистанційного керування безпілотним повітряним судном”. Скорочення цих термінів в професійному стандарті усунуті.	
п. 1.4 Професійні кваліфікації	п.1.4 запропоновано викласти у редакції: Для професії “Дистанційний командир безпілотного повітряного судна»” застосовується дворівневе	Кременчуцький льотний коледж Харківського національного університету внутрішніх справ	Враховано		

		кваліфікаційне категоріювання із виділенням таких кваліфікаційних категорій: Дистанційний командир безпілотного повітряного судна, 7 рівень НРК; Командир місії безпілотного повітряного судна, 7 рівень НРК.			
п. 1.6. Здобуття професійної кваліфікації	Запропоновано для п.1.6, підпункт “Суб’єкти освітньої діяльності” викласти у редакції : підготовка на другому (магістерському) рівні вищої освіти за освітньо-професійною програмою , в якій передбачена придатність до працевлаштування за професією 3144 Дистанційний командир безпілотного повітряного судна	Кременчуцький льотний коледж Харківського національного університету внутрішніх справ	Частково враховано	Згідно з запропонованим формулюванням підпункту “Суб’єкти освітньої діяльності” вести підготовку за професією Дистанційний командир безпілотного повітряного судна зможуть будь-які навчальні заклади, акредитовані для підготовки здобувачів 7 рівня НРК, які затвердять відповідну освітньо-професійну програму у будь-якій галузі і спеціальності. Враховуючи вузько-спеціалізований напрям професії дистанційного командира БПС, а також перелік галузей і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти, в професійному стандарті вказано на підготовку на другому рівні освіти саме за спеціальністю “Авіаційний транспорт”, без вказання назви конкретної освітньо-професійної програми.	
Розділ V, Опис трудових функцій	Запропоновано розмежувати трудові функції із навчання пілотів безпілотних повітряних суден	Національна академія внутрішніх справ МВС України	Не враховано	Трудові функції за професійним стандартом “Дистанційний командир безпілотного повітряного судна” не передбачають функцій навчання ним пілотів безпілотних повітряних суден	

	Розділ V, VI	Редакційні зауваження щодо орфографії.	Навчально-методичний кабінет професійно-технічної освіти МОН м. Київ	Враховано	
	Розділ V, стор.10	Редакційне зауваження щодо орфографії.	Навчально-методичний кабінет професійно-технічної освіти МОН м. Київ	Враховано	
	Стор. 16 проекту ПС - Розподіл трудових функцій та компетентностей за професійними кваліфікаціями	Відсутнє позначення розділу стандарту	Навчально-методичний кабінет професійно-технічної освіти МОН м. Київ	Враховано	
	Стор. 17 проекту ПС - Розподіл трудових функцій та компетентностей за професійними кваліфікаціями	Залишити тільки часткові професійні кваліфікації для професійної кваліфікації Командир місії безпілотного повітряного судна	Навчально-методичний кабінет професійно-технічної освіти МОН м. Київ	не враховано	Виконання трудових функцій Г,Д,Е за професійною кваліфікацією Командир місії безпілотного повітряного судна не передбачає попередньої спеціальної підготовки, пов'язаної із виконанням польотів безпілотних повітряних суден, тому, згідно з результатами опитувань щодо трудових функцій, віднесені до повних професійних кваліфікацій

Керівник групи розробки



Віталій ЛАРІН